

Interliner kanttekeningen door: Herman van 't Hoogerhuijs en Koos Derks

Kanttekeningen bij de Interliner Special (Autobuskroniek 04/05-2009)

Autobuskroniek 04/05-2009 is uitgebracht als Interliner Special en behandelde zowel het Interliner wagenpark als de geschiedenis van het concept en de lijnvoering. Zoals vaak het geval is bij een speciaal onderwerp van enige omvang en met historisch karakter valt er nog wat aan te vullen c.q. te corrigeren. In de tabel op bladzijde 127 behoort bij lijn 329 Gendringen te staan in plaats van Genderen. Bij de foto op bladzijde 130 rechtsonder moet voor alle duidelijkheid worden gezegd dat ZWN-OV – later Arriva – Interliners in Dordrecht hun eindhalte voor het station hadden. Bij de foto op bladzijde 133 zal opvallen dat ZWN-OV – in strijd met de richtlijnen van VSN – een eigen logo op de bussen plakte. Midnet deed dat trouwens ook, maar dan niet full-colour doch in bescheiden wit (zie foto bladzijde 143); zo bescheiden was dat trouwens ook niet, want een gekleurd logo zou niet erg zijn opgevallen. Bij de tabel op dezelfde bladzijde zij aangetekend dat deze is bijgewerkt tot ultimo 2007 toen alleen lijn 395 nog over was; niettemin staan op bladzijde 134 alle vijf nog in 2004 rijdende echte Interliners vermeld.

In het bijschrift bij de foto op bladzijde 138 linksboven had vermeld kunnen zijn dat de NoordNed wagens 6138-6140, waarvan er in elk geval twee ook regelmatig op de 350 hebben gereden, de Qlinerkleur hadden. De foto is – zoals een enkeling moet zijn opgevallen – niet in Leeuwarden, doch in Alkmaar gemaakt. De 311, als afgebeeld op bladzijde 149, is vastgelegd in Krimpen aan den IJssel op 10 november 2005. Op dezelfde bladzijde wordt bij serie 5702-5704 vermeld dat NoordNed in 2003 werd geïntegreerd in Arriva; officieel gebeurde dat op 10 december 2005, de naamsverandering werd per 1 januari 2006 doorgevoerd. Bij de 5760-5761 op bladzijde 173 is sprake van de lijn naar Pannerden, maar dat is wel heel ver weg; bedoeld is Panningen.

Voor wat betreft de lijnvoering en de veranderingen daarin zijn er heel wat aanvullingen. Aangezien de Interliner dienstregelingen samen met die van de spoorwegen werden aangepast en de busbedrijven destijds een andere datum aanhielden voor hun nieuwe dienstregelingen waren er vaak “tussentijdse wijzigingen” die in de dienstregelingenboekjes van de busmaatschappijen niet zijn terug te vinden. Dat maakt een reconstructie achteraf moeilijk. Koos Derks heeft destijds al deze wijzigingen bijgehouden. De talrijke aanvullingen die hier volgen onderstrepen de noodzaak van een goede documentatie!

 **interliner**



Interliner, de groene streep

Het busje dat op de folders werd afgedrukt was een verbouwde Berkhof Excellence 1000L. Blijkbaar had men toen ook al moeite met de juiste kleurstelling bij het drukken, want de bus was duidelijk veel blauwer dan de werkelijke kleur.

Interliner – Autobuskroniek 04/05-2009. Opmerkingen per pagina.

In het onderstaande worden correcties en aanvullingen op Autobuskroniek 04/05-2009 per pagina behandeld. Ingegaan wordt op lijnvoering en historie, het wagenpark en eventuele aanvullingen daarop is hier buiten beschouwing gelaten.



Arriva 5744 is een DAF Bus SBR3015WS680 -Berkhof Heerenveen Excellence 500NL met 44/35 uit 1995. Deze bus werd in dienst gesteld door de GADO. Groningen, 5 december 2002. Foto: John Veerkamp

Geschiedenis van de Interliner.

pagina 124. BBA lijn 91 reed Oosterhout-Raamsdonksveer-Made-Dordrecht, reed niet via Lage Zwaluwe, in 1994 vervangen door lijn 93, 's-Hertogenbosch-Waalwijk-Raamsdonksveer-Made-Dordrecht. Een en ander in het onderdeel Sneltrainbus op pagina 137 op juiste wijze beschreven.

pagina 126. Overzicht 1994: de lijnen 300 t/m 420 zijn alle ingesteld per 6 november 1994.

pagina 127. Overzicht 1995: de lijnen 301 t/m 412 zijn alle ingesteld in de loop van 1995, het tussenvoegsel “mogelijk zelfs al eind 1994” kan vervallen;

lijn 370 is in 1995 doorgetrokken van Schiplhol naar Amsterdam Marnixstraat, de verlegging van lijn 391 van Leiden naar Den Haag vond plaats in 1996. Van het lijnnummer 390 zijn geen gegevens teruggevonden;

Lijn 350 reed vanaf aanvang in 1994 vanuit Leeuwarden door naar Drachten, maandag tot en met vrijdag overdag.

Overzicht 1996: lijn 412 is in 1996 ingesteld op het gedeelte Venray-Venlo, verlenging naar Panningen volgde in 1997. Lijn 348, Huizen-Amsterdam Amstelstation, werd ingesteld in 1996 (op pagina 130 vermelding in 1997).

pagina.130. Overzicht 1997: lijn 402 werd opgeheven in 1998; lijn 348 werd ingesteld in 1996.

Overzicht 1998: lijn 391 werd in 1998 ingekort tot Noordwijk-Haarlem, opheffing volgde in 1999.

pagina 131. Het rustige jaar 1999: lijn 391, laatstelijk Noordwijk-Haarlem, werd opgeheven; de omzetting van lijn 348 vond plaats in 2000. In 2000: lijn 348 omgezet in 2000, niet in 1999.

pagina's 131/132. Omzetting lijn 410, Nijmegen-Eindhoven, door lijn 121S per 19 augustus 2001, in 2001 reed Hermes in Oost-Brabant, per 1 januari 2002 ging de concessie Oost-Brabant over naar de BBA, waarbij Hermes een gedeelte van de lijnen, waaronder lijn 121S, uitvoerde. De opheffing van Novio lijn 199 was per 14 december 2003 (2004 is waarschijnlijk een drukfout). Lijn 412 werd in 2003 voortgezet door lijn 212, de omzetting in 2000 van lijn 415 in lijn 130 gold alleen voor het gedeelte Venray-Venlo.

pagina 132. Grijs Interliner in Haaglanden en Zuid-Holland: de door Connexxion gevoerde productnaam is "nieuwe Interliner", deze lijnen worden gereden door materieel in grijs uitvoering. De omzetting van de lijnen 380 en 382 geschiedde in 2002 (in plaats van 2001). Hetzelfde jaartal 2002 geldt voor de indienststelling van de Zuidtangent.

pagina 133. Het totaaloverzicht bevat alle lijnen. Op een aparte bijlage volgt een totaaloverzicht met aangepaste informatie. Het besluit van Arriva, overigens van Arriva en Noordned, om Interliners voort te zetten als Qliner dateert uit 2002, de omzetting vond echter plaats in 2003. In hoeverre Connexxion de concessie van lijn 315 in 2004 bemachtigde kon niet nagegaan worden, maar de ingang van deze concessie was in 2005. De omzetting van lijn 336 in een spitsbus geschiedde in 2003. Het vervallen van de combinatie 420/421 en de voortzetting door lijn 420S geschiedde in 2003.

pagina 134. Lijn 370 was in 2003 omgezet in nieuwe Interliner, zodat er in 2004 nog 4 lijnen resteerden. Daarna volgde omzetting van lijn 330 in Hanzeliner in 2005 en de lijnen 400 en 401 in 2007 (deze qua materieel, qua dienstregeling in 2008). Heden in 2010 is lijn 395 nog de enige Interliner volgens het oorspronkelijke concept.



Westnederland verbouwde een aantal DAF SB3000DKV585 -Smit Joure Orion bussen tot Interliners. De 6775 werd gebouwd in 1990 en rijdt hier al voor Connexxion. Utrecht, 6 december 2002. Foto: John Veerkamp

pagina 135. Zoals reeds vermeld bij pagina 134 geschiedde de omzetting van lijn 370 in nieuwe Interliner in 2003.

pagina's 137 tot en met 140. In een later stadium volgen overzichten van de diverse genoemde OV-producten.

De Interlinerbussen nader bekeken.

pagina 142. De opening van lijn 415 betrof in 1996 alleen het traject Venray-Venlo, verlenging naar Panningen volgde in 1997.

Wagenpark Interliner bussen.

pagina 152. Foto-onderschrift bus 944: BBA-lijn 100, Bergen op Zoom-Antwerpen werd ingesteld per 29 november 1998 (in tekst staat 1 november 1998) en opgeheven per 1 september 2001 (in tekst staat 21 september 2001).

pagina 153. De door Connexxion gereden diensten op lijn 350 werden in 2003 voortgezet als Sneldienst, lijn 391 werd in 1998 ingekort tot Noordwijk-Haarlem en vervolgens in 1999 opgeheven, lijn 370 werd in 2003 omgezet in nieuwe Interliner, de omzetting van lijn 388 in Qliner was per 1 januari 2003, datum waarop de concessie DAV door Arriva werd voortgezet.

pagina 156. Lijnen 380 en 382 per 6 mei 2002 omgezet in nieuwe Interliner.

pagina 158. Omzetting lijn 412 in sneldienst 212 was in 2002.

pagina 162. Overname concessie DAV met de lijnen 387 en 388 door Arriva was per 1 januari 2003 (2002 is waarschijnlijk een drukfout).

pagina 164. De volledige integratie van Noordned in Arriva vond plaats per 1 januari 2006 (niet in 2003).

pagina 167. De omzetting van de lijnen 351 en 355 in sneldiensten geschiedde in 2002, lijn 350 werd in 2003 omgezet in Snelbus/Qliner.

pagina 168. Lijn 410 werd omgezet in een sneldienst in 2001, lijn 411 in 2003 (per 1 januari), lijn 412 in 2002 en lijn 420/421 in 2003.

pagina 174. Op lijn 315 werden de diensten van Arriva vanaf 2003 gereden onder de naam Qliner, Connexxion handhaafde de naam Interliner op de lijn tot medio 2005.

pagina 175. Overname concessie voor de lijnen 387 en 388 door Arriva vanaf 2003. Op lijn 315 reed Connexxion onder de naam Interliner tot medio 2005.

pagina 178. Omzetting lijnen 380 en 382 in nieuwe Interliner geschiedde per 6 mei 2002.



Ook Den Oudsten bouwde Interliner bussen nieuw. De 4624 is echter één van de door de FRAM in 1994 verbouwde DAF MB230LC615 -Den Oudsten B89 Alliance bussen uit 1992. De bus, hier al bij Arriva, rijdt op lijn 320 in Leeuwarden op 5 december 2002. Foto: John Veerkamp

AUTOBUSKRONIEK

Interliner - Totaaloverzicht. In deze tabel is een volledig overzicht opgenomen van alle Interlinerdiensten en de doorgevoerde wijzigingen

Lijn Traject

Van

Tot

Wijziging/Vervangen door

Interliners in Friesland, Drenthe en Groningen. Aanvankelijk reden hier FRAM (lijnen 310 en 315), DVM-NWH (lijn 300, samen met GADO en GADO (lijnen 300 en 301). De FRAM fuseerde per 1 januari 1996 met DVM-NWH tot VEONN. VEONN werd in september 1998, samen met de GADO, eigendom van Arriva, met naamsintroductie in mei 1999. NoordNed nam toen als dochter van NS en Arriva de diensten in een groot deel van Friesland over, inclusief Interliners 310 en 350. Per 1-1-2006 werd NoordNed in Arriva geïntegreerd. Lijn 315 werd na de

verlenging tot Lelystad samen met Midnet gereden. Midnet ging in mei 1999 op in Connexxion.

300	Emmen-Borger-Gieten-Groningen	6-11-1994	1-1-2003	verder als Qliner 300
301	Veendam-Hoogezand-Groningen	5-11-1995	1-1-2003	verder als Qliner 301
310	Kop Afsluitdijk-Heerenveen	8-1-1995	24-5-1998	wijziging
	verlenging Heerenveen-Drachten	24-5-1998	28-5-2000	wijziging
	ingekort Bolsward-Drachten	28-5-2000	1-1-2003	verder als Qliner 310
314	Drachten-Groningen	24-5-1998	1-1-2003	Qliner 314
315	Groningen-Heerenveen	28-5-1995	3-11-1996	wijziging
	verlenging Heerenveen-Joure-Lemmer-Emmeloord-Lelystad	3-11-1996	1-1-2003	wijziging
	Arriva als Qliner, Connexxion als Interliner	1-1-2003	1-7-2005	Qliner geheel in handen Connexxion als lijn 315.
320	Leeuwarden-Drachten (was onderdeel lijn 350)	1-9-2002	1-1-2003	Qliner 320

GVM lijnen in de Achterhoek. Per 1-1-1997 ging de GVM met de TET verder als Oostnet.

321	Winterswijk-Groenlo-Enschede	28-5-1995	1-6-1997	lijn 21S, in 1999 Syntus lijn 73S
327	Arnhem-Doetinchem-Lichtenvoorde-Groenlo-Enschede	28-5-1995	1-6-1997	wijziging
	ingekort tot Doetinchem-Enschede	1-6-1997	23-8-1998	lijn 27S, in 1999 Syntus lijn 74S
329	Arnhem-Doetinchem-Gendringen	28-5-1995	1-6-1997	lijn 29S bij Syntus in 1999 niet vernummerd

Midnet lijnen in midden Nederland. Midnet ging in mei 1999 op in Connexxion.

330	Lelystad-Dronten-Kampen Zuid-Zwolle-Zwolle	6-11-1994	4-9-2005	verder als Hanzeliner 330
331	Apeldoorn-Arnhem	5-11-1995	15-12-2002	verder als lijn 231S
336	Arnhem-Wageningen-Ede	5-11-1995	14-12-2003	verder als spitslijn 251
345	Wijk bij Duurstede-Utrecht	6-11-1994	1-6-1997	verder als spitslijn 241
348	Huizen-Amsterdam Amstelstation	4-11-1996	3-9-2000	verder als lijn 248S, per 10-6-2001 vernummerd in 130S

NZH-FRAM lijnen over de Afsluitdijk. De NZH ging in mei 1999 op in Connexxion. Voor FRAM, VEONN en NoordNed zie boven.

350	Alkmaar-Afsluitdijk-Harlingen-Leeuwarden-Drachten	6-11-1994	28-5-2000	wijziging
	tussen Afsluitdijk en Leeuwarden verlegd via Bolsward	28-5-2000	1-9-2002	wijziging
	ingekort tot Alkmaar-Afsluitdijk-Bolsward-Leeuwarden, gedeelte Leeuwarden-Drachten naar Arriva lijn 320	1-9-2002		
	In 2003 voortzetting diensten van NoordNed door Qliner, diensten van Connexxion met benaming Snelbus		2-3-2003	NoordNed Qliner 350
			25-3-2003	Connexxion Snelbus lijn 350
351	Alkmaar-Afsluitdijk-Harlingen Haven, deels naar/van Leeuwarden	6-11-1994		
	gedeelte Harlingen-Leeuwarden vervallen	3-11-1996	28-5-2000	wijziging
	kent wederom ritten naar/van Leeuwarden	28-5-2000	15-12-2002	opvolging door Snelbus lijn 132 op gedeelte Alkmaar-Harlingen Veerbootterminal.

NZH lijnen in west Nederland. De NZH ging in mei 1999 op in Connexxion.

355	Hoorn-Den Oever-Den Helder	6-11-1994	15-12-2002	lijn 133S, per 12-11-2004 vernummerd in lijn 135S
362	Haarlem-Schiphol Centrum	28-5-1995	13-1-2002	vervangen door Zuidtangent lijn 300
370	Alphen a/d Rijn-Schiphol Centrum	6-11-1994	5-11-1995	wijziging
	verlenging Schiphol Centrum-Amsterdam Marnixstraat	5-11-1995	14-12-2003	nieuwe Interliner lijn 370

ZWN-OV lijnen in de regio Zuid-Holland. Lijn 391 werd samen door ZWN-OV en NZH uitgevoerd. Lijn 395 wordt gedeeltelijk door Van Oeveren gereden. In mei 1999 gingen ZWN-OV en NZH op in Connexxion.

380	Alphen a/d Rijn-Den Haag CS	5-11-1995	6-5-2002	nieuwe Interliner lijn 380
382	Boskoop-Den Haag CS	5-11-1995	6-5-2002	nieuwe Interliner lijn 382
387	Utrecht-Gorinchem	5-11-1995	1-1-2003	Arriva Qliner 387
388	Utrecht-Dordrecht	6-11-1994	1-1-2003	Arriva Qliner 388
391	Haarlem-Noordwijk-Katwijk-Leiden	6-11-1994	3-11-1996	wijziging
	gewijzigd Haarlem-Noordwijk-Katwijk-Den Haag CS	3-11-1996	24-5-1998	gedeelte Noordwijk-Den Haag CS ZWN-OV lijn 95S
	Ingekort tot Haarlem-Noordwijk (NZH)	24-5-1998	30-5-1999	onderliggende lijn 90, uitbreiding dienstregeling
395	Rotterdam Zuidplein-Zierikzee, tijdens zomerseizoen 1997-2000 ritten door naar/van Renesse Transferium.	6-11-1994		Is actueel (2010) de enig overgebleven Interliner dienst

Opmerking: lijnen 370/380/382: voortzetting door "nieuwe Interliner", dit is de productnaam in gebruik door Connexxion.

BBA lijnen in en van Noord Brabant. Per 29-6-2001 werd de BBA overgenomen door het Franse Connex. In 2007 werd de naam Veolia in Brabant ingevoerd.

400 Oosterhout-Raamsdonksveer.-Sleeuwijk Tol-Vianen-Utrecht	6-11-1994	6-1-2008	najaar 2007 instroom materieel Brabantliner volgens dienstregeling Brabantliner 400
401 Breda-Sleeuwijk Tol-Vianen-Utrecht per 24-5-1998 halte te Hank, Rijksweg A27	6-11-1994	6-1-2008	najaar 2007 instroom materieel Brabantliner volgens dienstregeling Brabantliner 401
402 's-Hertogenbosch-Waalwijk-Raamsdonksveer-Made-Dordrecht	6-11-1994	24-5-1998	gedeelte Waalwijk-Hertogenbosch spitslijn 93, gedeelte Oosterhout-Raamsdonksveer-Made-Dordrecht spitslijn 97
405 Bergen op Zoom-Steenbergen-Rotterdam Zuidplein	4-11-1997	31-12-2000	vervangen door lijn 101S

Hermes lijnen in noordelijk Limburg ((lijn 410 werd nog door de ZO gestart. Per 1 januari 1995 gingen VSL en ZO verder als Hermes. Lijn 412 werd gezamenlijk gereden door Hermes en GVM. GVM werd Oostnet per 1 januari 1997 en Oostnet werd Connexion in mei 1999.

410 Nijmegen-Uden verlenging Uden-Gemert-Eindhoven	6-11-1994	5-11-1995	wijziging
411 Nijmegen-Druten-Tiel	5-11-1995	19-8-2001	lijn 121S, deel Nijmegen-Uden per 5-1-2003 Novio lijn 199
412 Nijmegen Dukenburg-Elst-Arnhem Hoflaan te Arnhem naar/van station te Nijmegen ingekort tot Radboud-Ziekenhuis	5-11-1995	1-1-2003	Nijmegen-Druten Novio lijn 87S, Druten-Tiel Arriva lijn 42
415 Venray-Venlo verlenging Venlo-Maasbree-Panningen	2-6-1996	10-6-2001	wijziging
	1-6-1997	5-1-2003	wijziging
	1-6-1997	14-12-2003	vervangen door lijn 212S, te Arnhem naar/van Airborneplein
	1-6-1997	1-6-1997	wijziging
	1-6-1997	10-6-2001	gedeelte Venray-Venlo lijn 130S, gedeelte Venlo-Panningen onderliggende streeklijn 31

Hermes lijnen in zuidelijk Limburg (lijn 420 werd nog door het VSL gestart. Per 1 januari 1995 gingen VSL en ZO verder als Hermes

420 Maastricht-Gulpen-Vaals-Aachen vanuit Maastricht verlengd via Maastricht Aachen Airport naar Stein vanuit Stein verlengd via Urmond naar Sittard ingekort tot Maastricht-Aachen	6-11-1994	7-1-1996	wijziging
		1-6-1997	wijziging
		1-6-1997	wijziging
		5-1-2003	wijziging
		14-12-2003	vervangen door lijn 420S
421 Aachen-via route lijn 420-Maastricht Aachen Airport-Beek-Neerbeek-Geleen-Sittard	22-10-2000	5-1-2003	vervangen door bestaande streekbuslijnen
422 Sittard-Hoensbroek-Heerlen-Kerkade Stadion	22-10-2000	5-1-2003	vervangen door bestaande streekbuslijnen
423 Sittard-Brunssum-Kerkrade Oranjeplein (busstation)	22-10-2000	5-1-2003	vervangen door bestaande streekbuslijnen

Opmerking: 420/421: de benaming Maastricht Aachen Airport is ingevoerd in oktober 1994.



Interlinerboekje Zomer 1997

Enkele jaren lang werden Interlinerboekjes uitgegeven met daarin de dienstregelingen van alle lijnen en, als men het omdraaide, een boekje met uitgaanstips. Er zat ook een tariefkilometerkaart in.

